

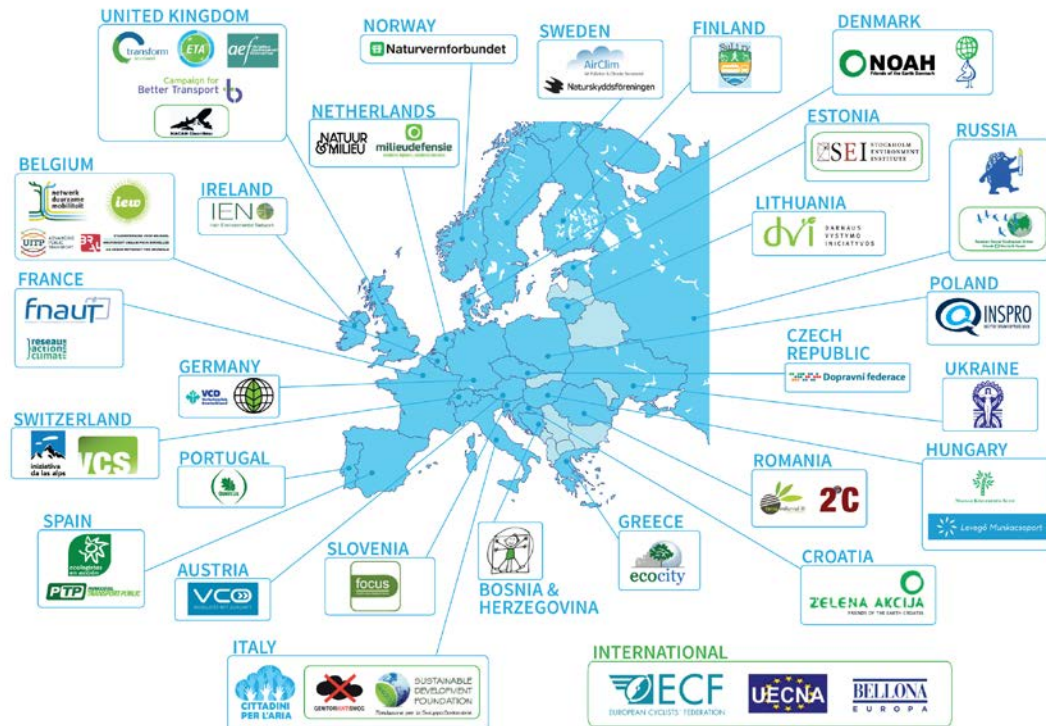


# Herausforderungen am Weg zum klimaverträglichen Verkehrssystem

# VCÖ – Mobilität mit Zukunft

- Unabhängige NGO, 1988 gegründet
- Eine sozial gerechte, ökologisch verträgliche, gesunde und effiziente Mobilität mit Zukunft
- Voraus denken und über Tellerrand blicken. Für Verkehrsprobleme der Gegenwart Lösungen in Diskussion bringen, die Zukunft haben
- Finanzierung durch Spenden von Privatpersonen, Projekt-Unterstützung durch öffentliche Hand sowie von Unternehmen

# International vernetzt durch T&E

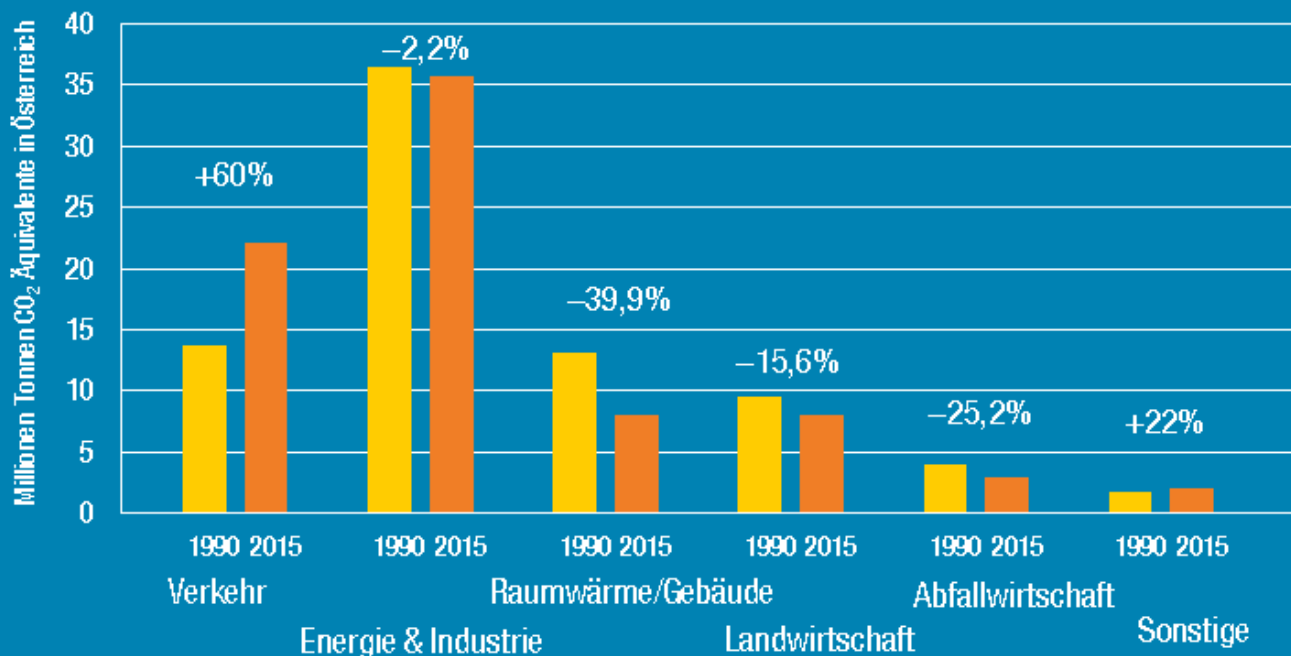


# Herausforderungen für Verkehrssystem

- Transformation zu dekarbonisierter Mobilität
- Urbanisierung
- Region mitnehmen

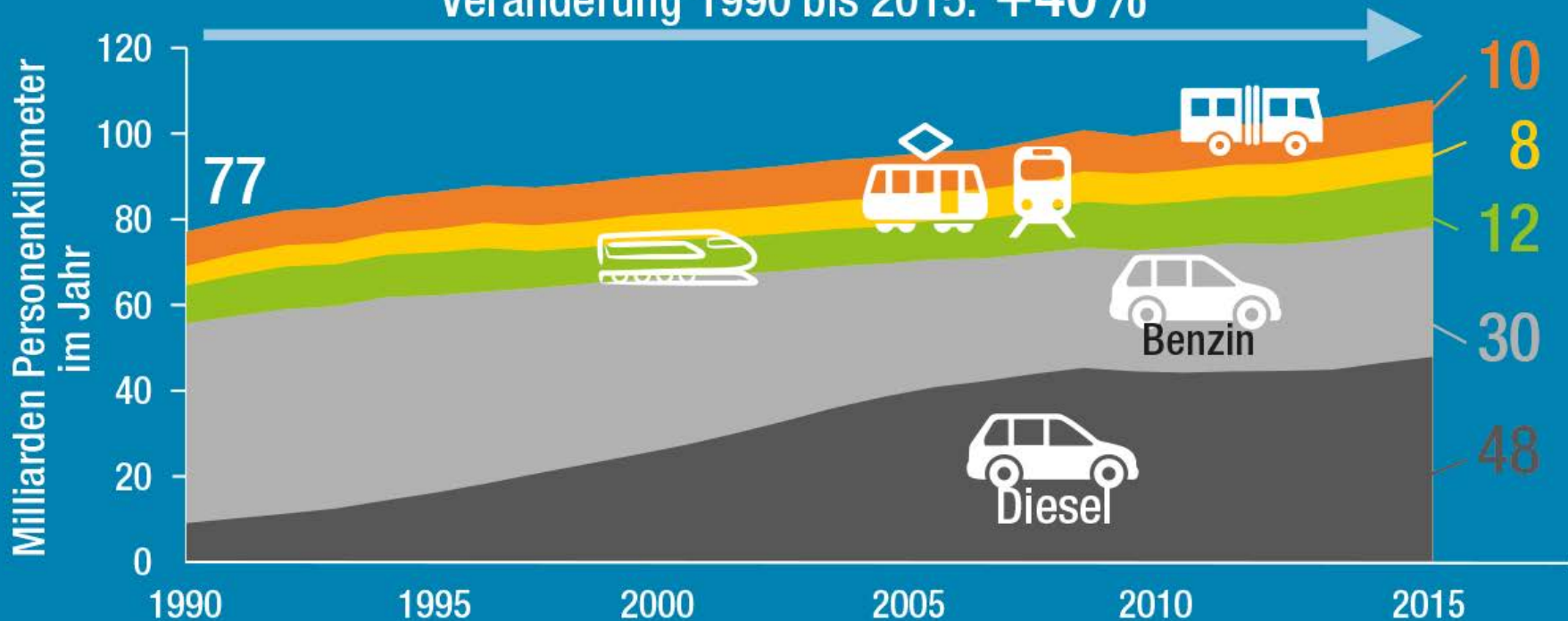
Hindernisse, Chance und Treiber:  
Gesellschaftliche Entwicklungen & Trends

# Klimaschädliche Emissionen im Verkehr am stärksten gestiegen



# Mit Pkw-Verkehr gefahrene km...

Veränderung 1990 bis 2015: +40%



# Nicht mobiler: Verkehrsaufwand gestiegen

Tägliche Wegdauer und Weglänge im Herbst ● 1995 ● 2014



Österreich



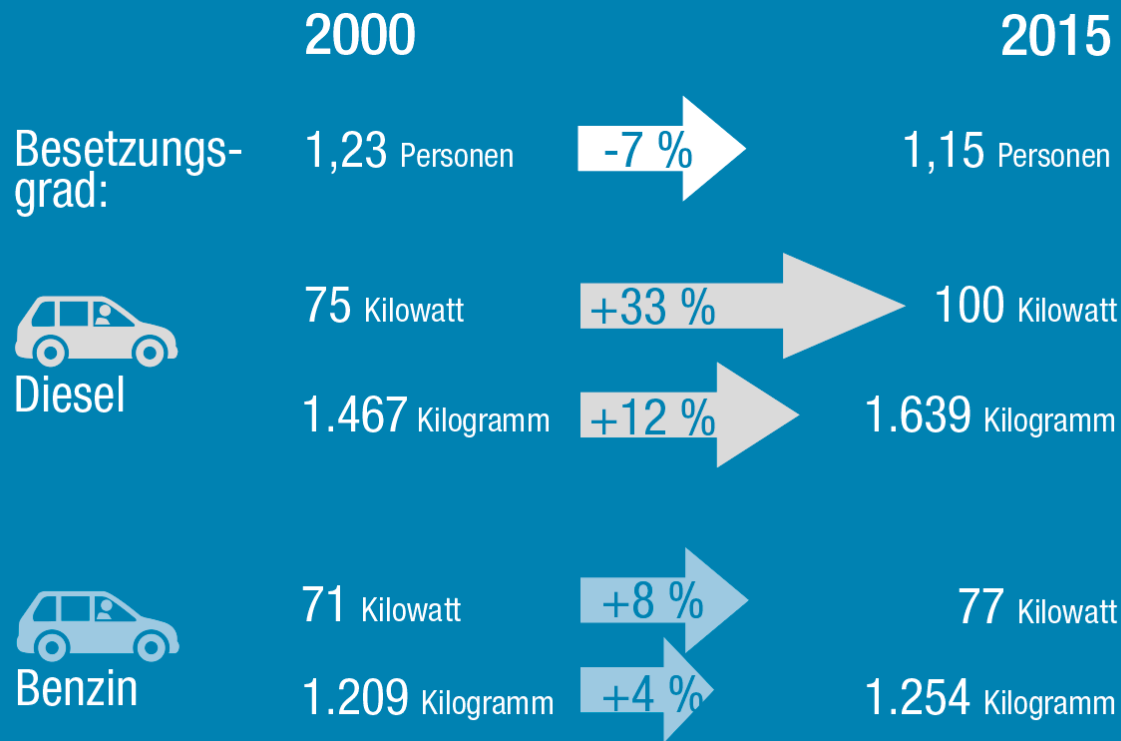
Großstädte  
(ohne Wien)



periphere Bezirke



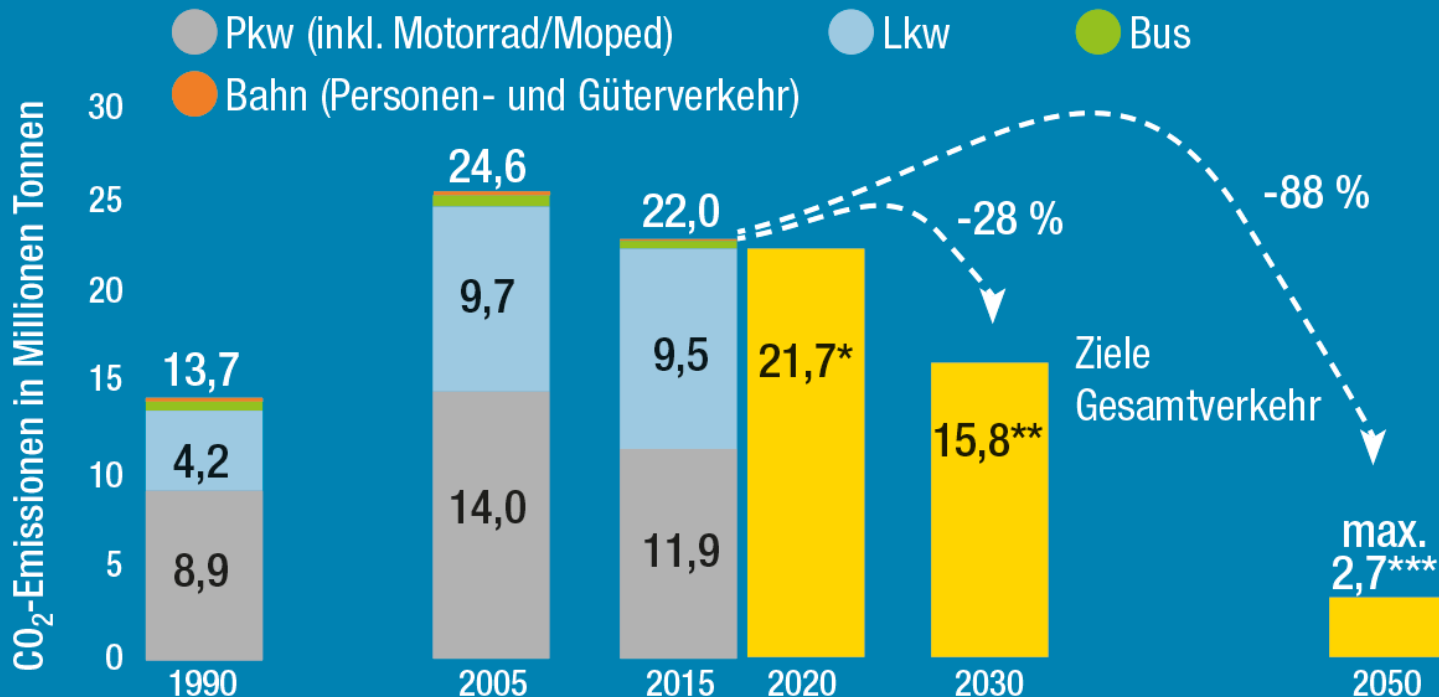
# Größere Autos mit weniger Insassen



Fahrzeuggewicht und Motorleistung der Pkw-Neuwagenflotte in Österreich



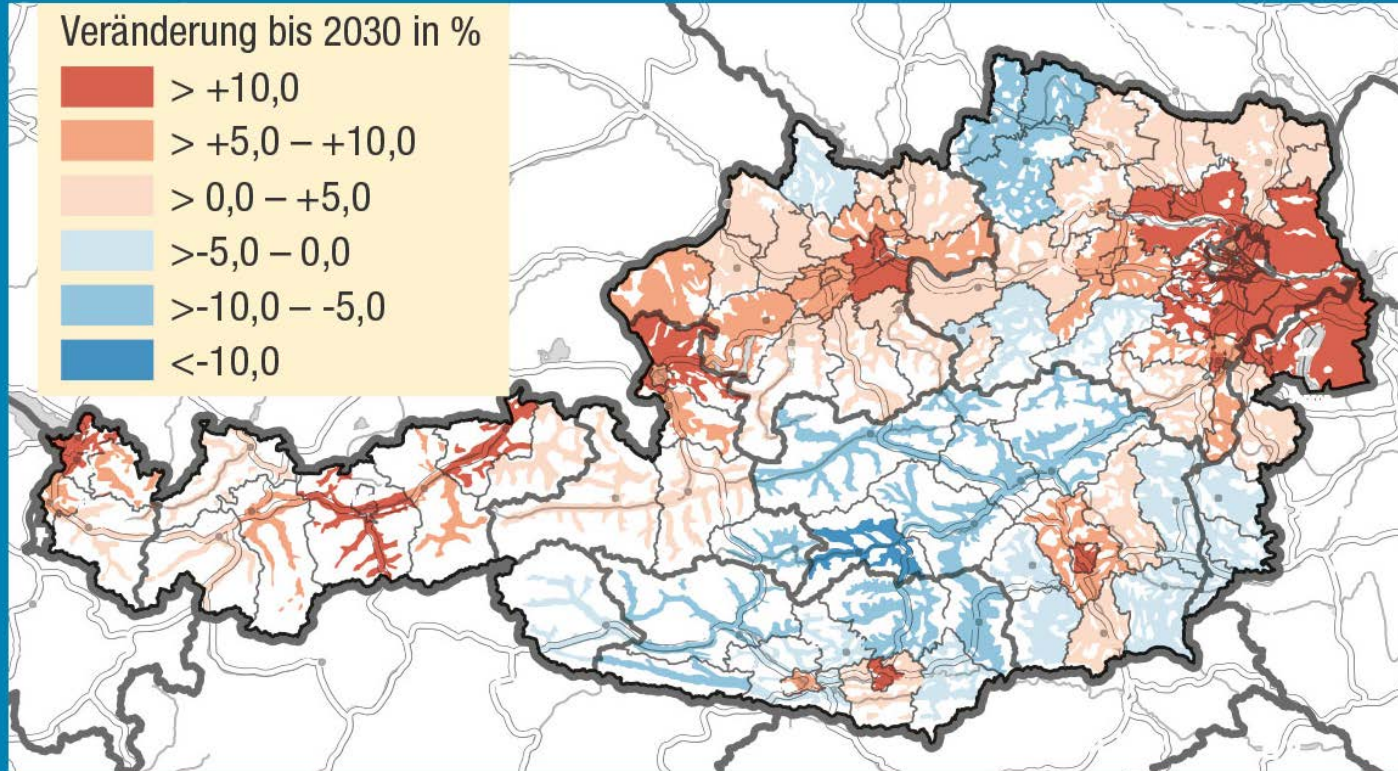
# Klimaziel für den Verkehr



# Wichtige Gesellschaftstrends

- Demografischer Wandel
- Arbeitswelt (Flexibilisierung, mehr Teilzeitarbeit)
- Individualisierung, Flexibilisierung
  - verschiedene Lebensstile, Wohn- und Familienformen
- Digitalisierung, multimodale Mobilität und Sharing
- Zunehmende Heterogenität in der Gesellschaft
  - „klassische“ Gruppen („die Senioren“, „die Jugend“)  
werden in sich zunehmend vielfältig

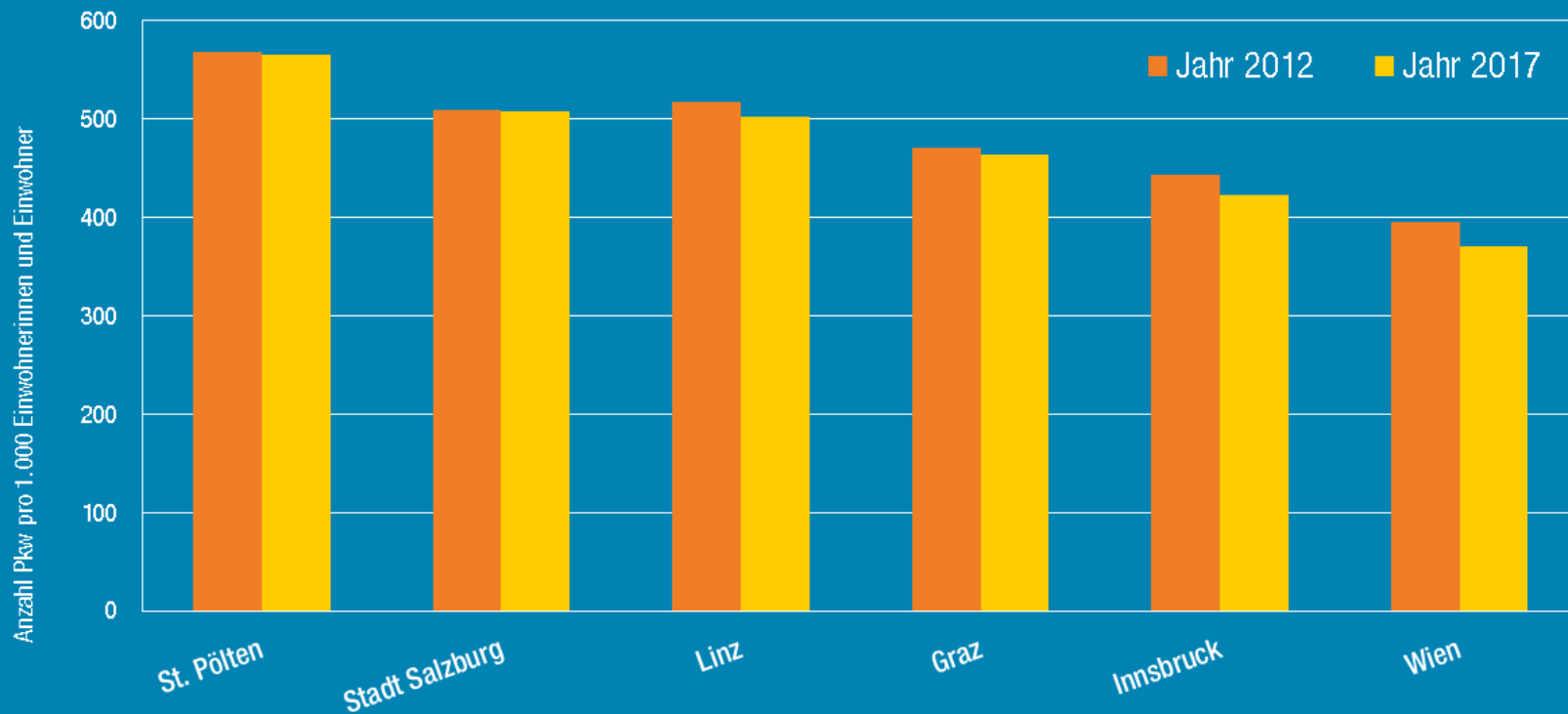
# Urbanisierung nimmt in Österreich zu



# Rahmenbedingungen für Städte

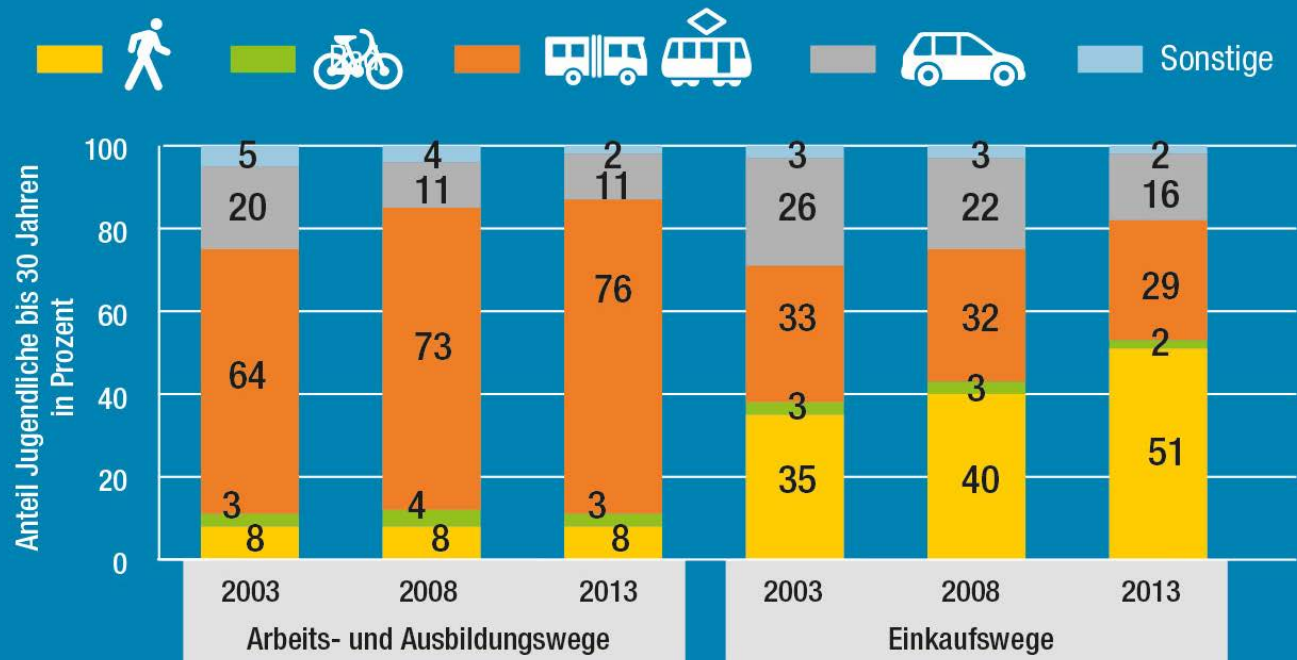
- Bevölkerungszuwachs in Städten und deren Umland
- Klima-Ziele: CO<sub>2</sub>-freier Verkehr bis zum Jahr 2050
- Weniger Gesundheitsschäden (Luft, Lärm)
- Urbane Mobilität der Zukunft muss emissionsfrei UND platzsparend sein

# Pkw-Motorisierungsgrad sinkt in Landeshauptstädten VCO



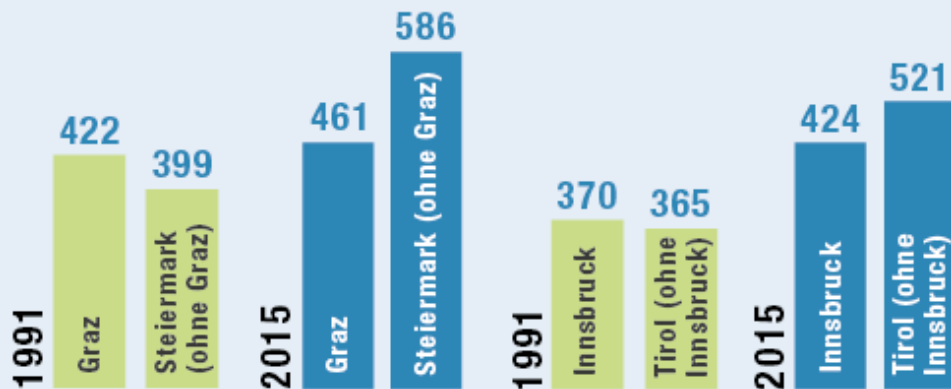
Quelle: Statistik Austria, Grafik: VCO 2017

# Starker Rückgang der Autonutzung bei jungen Menschen in Wien



# Umgekehrter Trend am Land

Der **Pkw-Motorisierungsgrad** (Pkw/1.000 Personen) war im Jahr 1991 in der Region **niedriger** als in der Stadt. Heute ist er in der Region **deutlich höher** als in der Stadt.



Quelle: Statistik Austria 1992, 2016



# Klimaverträglicher Verkehr ist machbar

1. vermeiden
2. verlagern
3. elektrifizieren





# Elektrifizieren

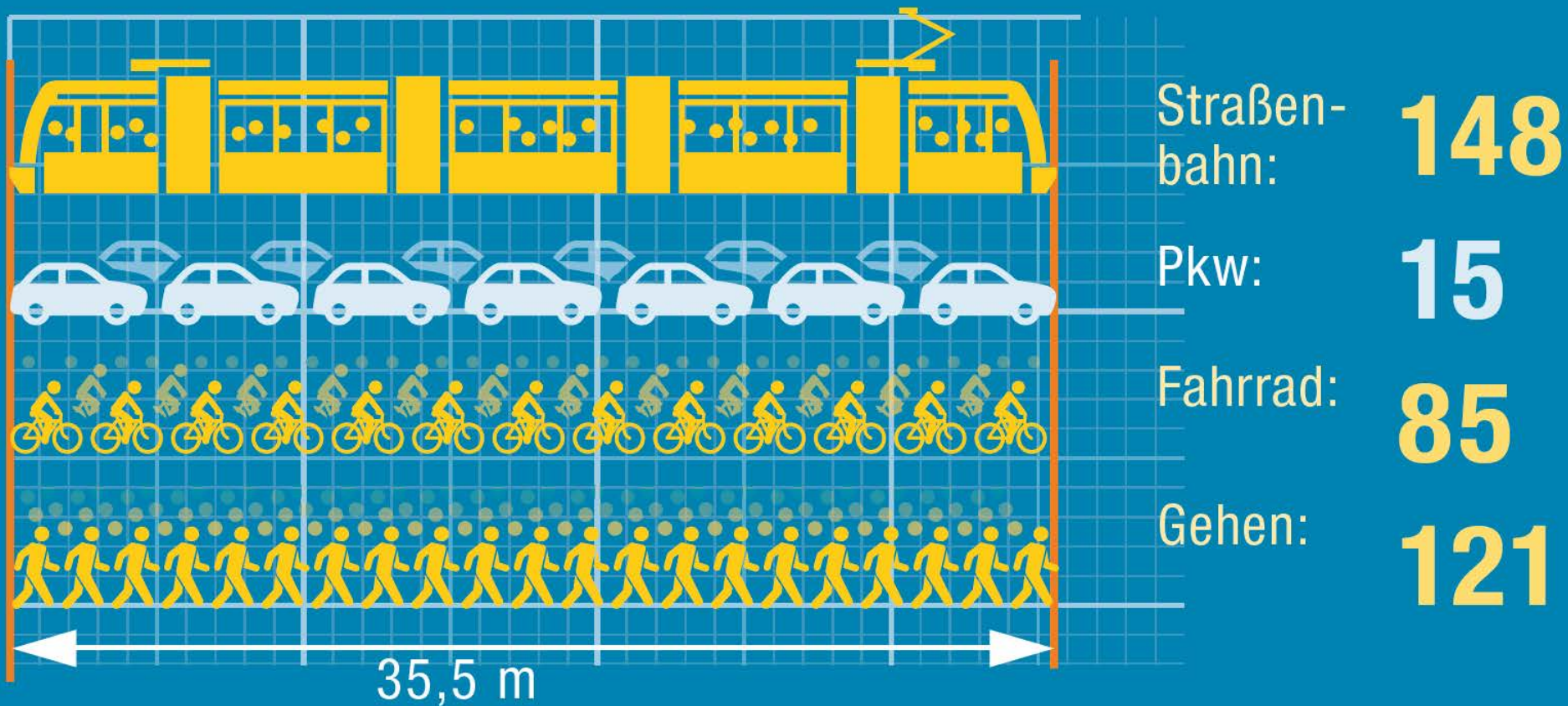
- Elektro-Fahrzeuge mit erneuerbarer Energie für nicht vermeidbare Kfz-Fahrten
- Mit E-Bike die Radfahr-Distanzen erhöhen
- Straßenbahnen, O-Bus und Bahnen ausbauen
- Elektrischen Betrieb auf dem gesamten Schienennetz in Österreich ermöglichen



## E-Mobilität in der Stadt

- Beim Fahren emissionsfrei
- Beitrag zu Klimazielen
- Kein Vorteil im Platzbedarf

## Personen auf einer Fläche von 85 m<sup>2</sup>



# Vorrang für platzsparenden und emissionsfreien Verkehr

- Ausbau des Öffentlichen Verkehrs in der Stadt und im Stadt-Umland-Verkehr
- Multimodale Vernetzung mit Carsharing, Fahrrad und Leihrad-Systemen
- Gute Bedingungen zum Gehen und Radfahren schaffen
- Emissionsfreier Wirtschaftsverkehr




# Ungelöste Probleme durch E-Autos

- Viel Energieaufwand, um wenig Masse zu bewegen
- Wird erneuerbare Energie ausgebaut oder Kohlestrom importiert?
- Versiegelung durch Infrastrukturflächen
- Materialverbrauch – etwa 70 Tonnen pro Auto
- Verkehrssicherheit – Unfälle, Tote und Verletzte vor allem durch Autos

# E-Mobilität ist viel mehr als nur E-Auto

Elektro-Fahrräder sind die am meisten  
**verkauften E-Fahrzeuge**

■ Jahr 2011 ■ Prognose Jahr 2016

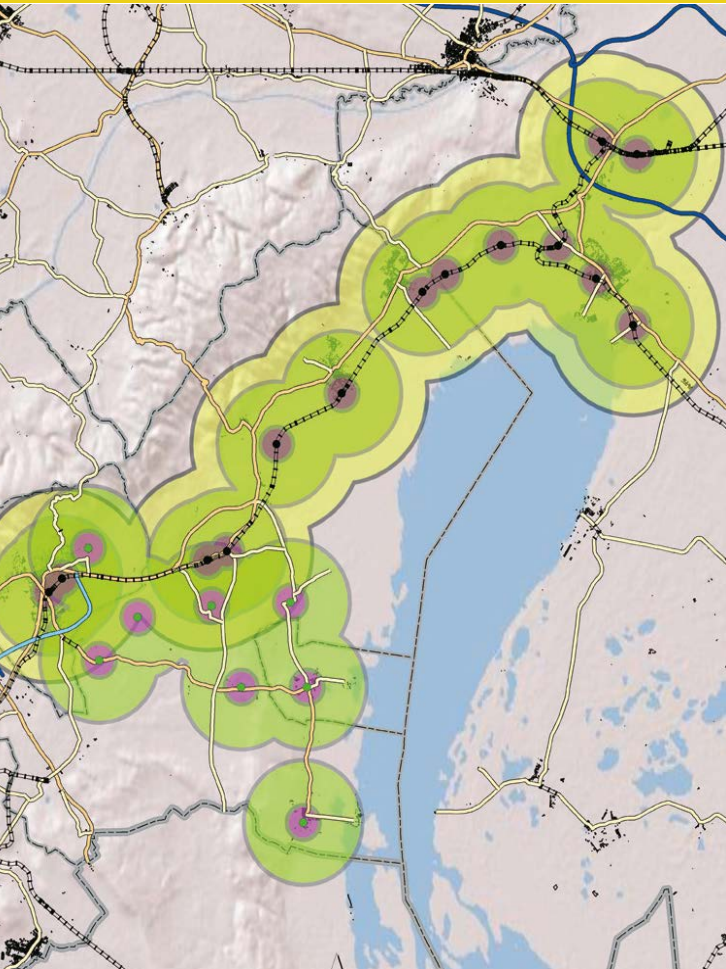
E-Fahrräder		35.000 90.000
E-Moped		867 900
E-Pkw		631 4.000



# Ziel für die regionale Verkehrspolitik

Es soll auch im ländlichen Raum möglich sein, wichtige Ziele in der Region ohne eigenes Auto erreichen zu können:

- Regionale Mobilitätskonzepte, Mikro-ÖV und Carsharing
- Attraktive Bedingungen für das Gehen und Aufenthalt im Ort, Entwicklung des Ortskerns
- Sichere und attraktive Überland-Radverbindungen von jeder Siedlung in den Ort



# Öffentlicher Verkehr & Fahrrad kombinieren

- E-Bike vergrößert die Reichweite
- Die Stärken von Fahrrad und Öffentlicher Verkehr kombinieren

Region Leithagebirge/Neusiedler See,  
0,7km Gehen – 2,5km Rad – 3,6km E-Bike





# Sharing-Angebote

- Auto, E-Auto, Moped
  - privat zu privat vs. gewerblich
  - stationsbasiert vs. free floating
- Bike-Sharing: Citybike, nextbike  
Donkey.bike (free floating)
- Transport: Grätzelrad

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



VCÖ – Mobilität mit Zukunft: [www.vcoe.at](http://www.vcoe.at)